



El Tanque Antitormentas de Los Dolores evitará inundaciones en la zona sur del municipio

Esta nueva infraestructura entrará en funcionamiento el próximo otoño

MURCIA, 21 de junio 2021.- El Alcalde Serrano, y el Gerente de Aguas de Murcia Rafael Gómez, acompañados por el vicealcalde Mario Gómez y por la concejala de Movilidad Sostenible y Limpieza Viaria, Carmen Fructuoso, visitaron las obras del tanque de tormentas de la zona de las obras del soterramiento en Los Dolores que está ejecutando la empresa municipal.

Este tanque tiene forma alargada porque su traza coincide con la antigua plataforma ferroviaria, donde se construirá la continuación de la futura vía verde de Costera Sur y pedanías hasta el Puente del Camino de Tiñosa.

Lógicamente, por su función de retención de contaminación, este tanque tiene asociado un aliviadero al Canal del Reguerón cuando se supere su capacidad de almacenamiento o nivel máximo de avenida.

La red de saneamiento, de forma ordinaria en tiempo seco, recoge las aguas residuales a través de los diferentes colectores, llegando a la EBAR Plan Sur, la cual eleva los caudales hasta otro colector de recepción que, a su vez, los transporta a la EDAR Murcia Este para su tratamiento.

En episodios de lluvia, los caudales se incrementan hasta que tanto la EBAR Plan Sur como el colector de recepción llegan a su máxima capacidad de 1 m³/s.

Una vez superada la capacidad máxima de la EBAR y el resto del sistema, entraría en servicio el tanque anti-DSU, sirviendo como aliviadero controlado del sistema en tanto se trata de un tanque de almacenamiento. Es decir, la diferencia entre el caudal máximo que llega a través de los colectores y la capacidad máxima de bombeo de la EBAR.

A su vez, el Tanque anti-DSU dispone de un punto de vertido a cauce público, previamente autorizado por Confederación Hidrográfica del Segura, de forma que cuando se supere su capacidad se vierta este excedente de caudal al cauce del Reguerón.

Este vertido se produce una vez desarenado el volumen (eliminación de sólidos por efecto del propio tránsito del agua a través de la infraestructura diseñada), desbastada (por efecto del sifonamiento previo a la entrada al tanque) y eliminados los elementos flotantes (por efecto de las chapas deflectoras previas). De esta manera, este vertido tendrá una carga contaminante muy reducida de manera que el medio receptor sea capaz de admitir sin que se produzca impacto notable.

De forma global se dota de mayor robustez al sistema de saneamiento ante episodios de lluvia, con colectores de mayor capacidad que los existentes y un sistema de gestión de puntos de vertido más homogéneo. Concretamente, al norte, Barrios del Carmen, Buenos Aires, Fuensanta e Infante y al sur, Barrios de San Pío X, Ronda Sur y Santiago El Mayor, además de la propia infraestructura ferroviaria (nueva estación y túneles del soterramiento).

www.emuasa.es